

**PROPOZYCJE I WNIOSKI ZGŁASZANE PODCZAS KONSULTACJI SPOŁECZNYCH  
NA POZIOMIE POWIATOWYM  
w okresie 01-26.02.2016 r.**

1. Odwodnienie rejonów przejść dla pieszych, gdzie podczas deszczowych dni gromadzi się woda. Przedstawiciel mieszkańców.
2. Brak przejścia na drodze K63 ze sklepu „Stokrotka” do sklepu „na paletach” przy ulicy Armii Krajowej. Przedstawiciel mieszkańców. Sytuacja będzie rozwiązana w ramach budowanego ronda na skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej i Targowej w 2016 roku.
3. Niebezpieczne skrzyżowania ulic Armii Krajowej i Targowa oraz Zamkowa i Plac Wolności. Burmistrz Węgorszewa. Wniosek uwzględnić w ramach dyslokacji służby. We wskazanych miejscach będą budowane skrzyżowania o ruchu okrężnym.
4. Wylot z Węgorszewa w kierunku do miejscowości Maćki, gdzie mieszkańcy poruszają się bez elementów odblaskowych po drodze, a we wskazanym miejscu nie ma chodnika. Burmistrz Węgorszewa, sołtysi. Wziąć pod uwagę przy planowaniu służb – jest to obszar zabudowany i nie wymagane są elementy odblaskowe.
5. Ulica Łąkowa, która nie posiada oświetlenia i chodników. Ponadto wskazano bliskość granicy jako zagrożenie ze względu na cudzoziemców, nielegalne przekroczenia granicy, uchodźców, przemyt ludzi. Radny Węgorszewski.
6. Droga DK63 w m. Kolonia Pozezdrze w miejscu ograniczenia prędkości do 70 km/h; przekroczenia prędkości na ulicy Świerczewskiego i Wolności, brawurowa i niebezpieczna jazda przez młodych kierowców, niewłaściwe trzymanie psów w poszczególnych sołectwach, spożywanie alkoholu, zakłócenia porządku i dewastacje mienia przy i w GOK-u w Pozezdrzu. Wójt Pozezdrza.
7. Przejście dla pieszych w Pozezdrzu w rejonie skrzyżowania ulic Węgorszewskiej, 1 Maja i Wolności. Sołtys Pozezdrza.
8. Wskazano jako miejsca niebezpieczne drogę W650 w rejonie drzew w skrajni, w rejonie barów, restauracji, dyskotek, brzeg kanału węgorszewskiego - utonięcia. Mieszkaniec powiatu.
9. Stojąca woda w rejonie zakrętu w miejscowości Trygort przy świetlicy (DW650), która po zamrożeniu stwarza niebezpieczeństwo dla kierujących i pieszych, podobna sytuacja występuje na rondzie położonym przy wiadukcie w kierunku na Kętrzyn. Sołtys. Uwzględnić w ramach inżynierii ruchu drogowego.
10. Brak przejścia na drodze K63 ze sklepu „Stokrotka” do sklepu „na paletach” przy ulicy Armii Krajowej. Przedstawiciel mieszkańców. Sytuacja będzie rozwiązana w ramach budowanego ronda na skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej i Targowej w 2016 roku.
11. Gromadząca się młodzież na murku przy bloku 3-go maja 5A. Przedstawiciel mieszkańców. Miejsce jest regularnie patrolowane przez patrole piesze. Uwzględniono w dyslokacji służby patrolowej.
12. Brak oświetlenia przy przejściu przez jezdnię z jednej strony ze ścieżki rowerowej na drugą stronę jezdni na kontynuację ścieżki rowerowej, co stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów. Sołtys. Uwzględnić podczas objazdu dróg.
13. Spożywanie alkoholu w okresie letnim na terenie szkół. Uwzględniono w dyslokacji służby patrolowej.
14. Niszczenie ścieżek rowerowych i pieszych przez motocykle i quady. Uwzględniono w dyslokacji służby patrolowej.

15. Zły stan drogi na trasie Pozezdrze – Harsz. Uwzględniono w ramach inżynierii ruchu drogowego.
16. Niebezpieczne skrzyżowania w rejonie jednostki wojskowej w godzinach porannych i popołudniowych.
17. Brak parkingów w rejonie jednostki wojskowej. Uwzględniono w ramach inżynierii ruchu drogowego.
18. Zagrożenia związane z nieprawidłową organizacją regat na terenie Wielkich Jezior Mazurskich. Uwzględniono w ramach inżynierii ruchu drogowego.
19. Ciężarówki jeżdżące po chodniku z uwagi na wąską drogę na ulicy Świerczewskiego w Pozezdrzu zagrażające pieszym. Uwzględniono w dyslokacji służby patrolowej.
20. Braki w oświetleniu i wąskie drogi w Ogonkach. Uwzględniono w ramach inżynierii ruchu drogowego.
21. Brak ograniczenia prędkości w m. Ogonki na DK63 od leśniczówki. Uwzględniono w ramach inżynierii ruchu drogowego.
22. Niebezpieczne rejony przejść dla pieszych ul. Zamkowej. Uwzględniono w ramach inżynierii ruchu drogowego oraz dyslokacji służby patrolowej.
23. Niebezpieczny wyjazd z terenu sklepu Biedronka.
24. Zagrożenia dla pracowników MGOPS i PCPR oraz UP powodowane przez agresywnych klientów.
25. Pijana i agresywna młodzież na ul. Pionierów i Plac Wolności na murkach. Uwzględniono w dyslokacji służby patrolowej.
26. Słaba jakość oświetlenia jesienią i wiosną na ulicach Węgorzewa. Uwzględniono w ramach inżynierii ruchu drogowego
27. Lisy chodzące po terenie miasta oraz kwestie związane z odławianiem i odstrzeliwaniem dzikich zwierząt.
28. Możliwe zatrucia wody w wodociągach.
29. Wnoszono o kontrole drogi na trasie Kutry – Pozezdrze, którą jeżdżą nietrzeźwi kierujący. Uwzględniono w dyslokacji służby patrolowej.
30. Przywrócenie ograniczenia prędkości w m. Przytuły. Uwzględniono w ramach inżynierii ruchu drogowego  
Mieszkańcy powiatu, dyrektorzy szkół, burmistrz, sołtysi, przedstawiciel jednostki wojskowej, przedstawiciel Klubu Morskiego LOK, radni gminni, radni powiatowi, pracownicy ośrodka pomocy społecznej, Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie oraz Urzędu Pracy.